



KOORDINÁTOR  
INTEGROVANÉHO  
DOPRAVNÍHO SYSTÉMU  
OLOMOUCKÉHO KRAJE

Dopis značky / ze dne	
Naše sp. zn. / č. j.	KIDSOK 1313/2022
Vyřizuje / Telefon	Ing. Konečný/587336660
V Olomouci dne	13. 6. 2022

Obce Olomouckého kraje

## Příprava jízdních řádů železniční osobní dopavy na období 2022/2023

Vážené paní starostky, vážení páni starostové,

Zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, je stanoven v § 34a postup při zveřejňování návrhu a zpracování jízdních řádů veřejné drážní osobní dopavy. Provozovatel dráhy, Správa železnic, s. o., zveřejnila dne 10. 6. 2022 návrh jízdního řádu veřejné drážní osobní dopavy pro období platnosti 2022/2023 (od 11. 12. 2022), který byl zveřejněn také na našich stránkách na odkaze <https://www.idsok.cz/navrhy-pripominkovani-jizdnich-radu/20220613-zeleznici-jizdni-rady-2022-2023/>, tzn. v sekci „Jízdní řády“ umístěné v horní liště a podsekci „Návrhy a připomínkování JŘ“. Jedná se o pracovní materiál, který může být na základě obdržených připomínek, podnětů a výše finančních prostředků na pokrytí prokazatelné ztráty dopravce upravován. V návrhu jízdního řádu je zohledněna příprava nového provozního konceptu linky Nezamyslice – Přerov – Olomouc – Uničov – Šumperk s předpokladem jeho spuštění v červnu 2023.

V návrhu jízdního řádu není zohledněna redukce železniční dopavy projednávaná v dubnu a květnu tohoto roku se samosprávami. V příloze naleznete aktuální seznam vlaků, které jsou předmětem projednávání v orgánech Olomouckého kraje.

Připomínky je možné zaslat prostřednictvím datové schránky KIDSOK, p. o. do 10. 7. 2022 (vizte [www.kidsok.cz/kontakty](http://www.kidsok.cz/kontakty)). V této fázi přípravy nového jízdního řádu bude na připomínky písemně reagováno jen v případě konkretizované písemné žádosti o vyrozumění v dané věci. Jen připomínky došlé ve stanoveném termínu je reálné prověřit, vyhodnotit a poté projednat se Správou železnic dne 19. 7. 2022.

Vždy je nutné uvést, z jakého důvodu vznášíte požadavek na úpravu navrhované časové polohy nebo zavedení spoje, např. odvoz ze zaměstnání – je třeba konkrétně uvést místo nebo firmu, pracovní dobu, nejlépe i počet dojíždějících a další náležitosti, které se mohou vztahovat k požadovaným úpravám. V případě zajištění návaznosti na veřejnou linkovou dopravu je třeba uvést číslo linky a spoje nebo požadovaný čas.

Předmětem připomínek jsou vlaky kategorií Os (osobní) a Sp (spěšné), jejichž objednatelem je Olomoucký kraj.

S pozdravem

**Ing. Kateřina Suchánková, MBA**  
ředitelka

Příloha: Redukce železniční dopavy – seznam vlaků